

Sri T. MADIAH GOWDA.—What is safe stage, Sir?

Sri VEERENDRA PATIL.—Just now, I said—the safe stage is to bring the incomplete length of road to a safe stage by extending the road to the nearest village, town, rail head or main road, whichever is the nearest.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ವಿ. ಗೌಡ.—ನಿವಾರಣ ಮಾಡಿದರ್ತು ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮೇಲ್ಪ್ರಕಾರಣ ಇಲ್ಲದ ಮಾಲಕ ಅಡಕ್ಕು ದುದ್ದು ಒದಗಿಸಲು ಸರಕಾರ ಗಮನ ಕೊಡುತ್ತಿರ್ಲಾ?

ಶ್ರೀ ಎರ್ಲೇಂಡ್.—ಮೇಲ್ಪ್ರಕಾರಣ ಮಾಡುವ ಕೆಲವನ್ನು ತಾಪ್ಲೂಕ ಬೋರ್ಡ್‌ ವಹಿಸಿ ಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಈಗಾಗಲೇ ನಾಲ್ಕು ಕೋಟಿ ಇಟ್ಟತ್ತು ಲಕ್ಷ ಹಣ ಬಹು ನಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಒಟ್ಟಿಗೆ 9 ಕೋಟಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅವೇರುದು ಒಂದು ಸೇಫ್ ಸೈಗರ್ ತರಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುವಾಗುವುದು. ಇನ್ನೊಂದೆ ದುಡ್ಪ ಸಿಕ್ಕರೆ ಇನ್ನೊಂಬ್ರೆ ಮಾಡಲು ನಾಧ್ಯ ವಿದೆ. ದುಡ್ಪ ಸಿಗದೇ ಇದ್ದಿರೆ ಅದು ನಾಧ್ಯಾಖ್ಯಾತೀಯ ಕೆಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹಣ ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕ. ಪಿ. ರೇಜನ್ ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ತಾಪ್ಲೂಕುವಾರಾಗಿ ಇಷ್ಟಿಸ್ತು ಹಣ ಎಂದು ಹಂಚುತ್ತಿರ್ಲಾ ಅಥವಾ ದಿವಿಷನ್‌ವಾರಾಗಿ ಹಂಚುತ್ತಿರ್ಲಾ? ಯಾವ ರೀತಿ ಹಂಚುತ್ತಿರ್ಲಾ?

ಶ್ರೀ ಎರ್ಲೇಂಡ್.—ತಾಪ್ಲೂಕೆ ಇಷ್ಟೆ ಎಂದು ಅಂತಿ ಹಂಚುವನ್ನು ಬೇಫ್ ಎಂಬಿಸಿಯರ್‌ಗೆ ಕೊಡರಾಗುವದು. ಅವರು ಒಂದೊಂದು ಸರ್ಕಾರಿಗೆ ಎಂದು ಹಂಚುತ್ತಿರ್ಲಾರೆ. ಎಲ್ಲಾ ಹಣ ಬೇಕಾಗಿದ್ದೋ ಎಲ್ಲ ಅದಕ್ಕು ಇದೆಯೋ ಅದನ್ನು ನೋಡಿ ಹಣ ಕೊಡರಾಗುವುದು

ಶ್ರೀ ಕ. ಪಿ. ರೇಜನ್ ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಕೆಲವು ತಾಪ್ಲೂಕು ಗಳಿಗೆ ಜಾಸ್ತಿ ಕೊಟ್ಟದೆ. ಕೆಲವು ದೇ ಕಡವೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎರ್ಲೇಂಡ್.—ಸರ್ಕಾರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ರಿಕ್ವಿಯರ್‌ಎಂಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಹೆಚ್ಚು ಕಡವೆ ಕೊಟ್ಟಿರಬಹುದು. ಕೆಲವು ಕಡೆ 50 ಮೇಲು ಲಿಟ್ಟು ಇಷ್ಟು ಕೊಂಡಿದ್ದರೂ ಅಲ್ಲ 10 ಮೇಲು ರಸ್ತೆ ಅಗಲ್ಲಿ. ಅಂಥಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಕೊಟ್ಟು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುವಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀಮತಿ ಕ. ಎಸ್. ನಾಗರಕ್ಕೆಪ್ಪ.—ರಿಕ್ವಿಯರ್ ಮೆಂಟ್‌ನ ಮೇಲೆ ಹಣ ಕೊಡರಾಗುವುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರೆ. ಹಣವನ್ನು ಬೇಫ್ ಇಂಬಿಸಿಯರ್‌ಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು. ಅವರು ನೂಪರಿಂಟಂಡಿಂಗ್ ಇಂಬಿಸಿಯರು ನಭೇ ನೇರಿಸಿ ಯಾವ ಯಾವ ಸರ್ಕಾರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎರ್ಲೇಂಡ್.—ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ. ಹಣವನ್ನು ಬೇಫ್ ಇಂಬಿಸಿಯರ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರೆ. ಅವರು ನೂಪರಿಂಟಂಡಿಂಗ್ ಇಂಬಿಸಿಯರು ನಭೇ ನೇರಿಸಿ ಯಾವ ಯಾವ ಸರ್ಕಾರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. 50 ಮೇಲು ಲಿಟ್ಟೆಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ರಸ್ತೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಅಷ್ಟು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲಾವನ್ನೂ ಪರಿಶೀಲನೆ ದಿಸಿಸ್ತು ಮಾಡಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲವಾಗ ಸರ್ಕಾರಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಅದಕ್ಕೂ ಮುಂದಿರುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.

Sri SANJEEVANATH AIKALA.—In view of the large number of rivulets, etc., running across the roads, does not the Hon'ble Minister know that these rural communication roads are useless without building some culverts or small bridges?

Sri VEERENDRA PATIL.—That is why in Malbad area, we have raised the ceiling limit of incurring expenditure—Rs. 10,000 per mile.

Sri SANJEEVANATH AIKALA.—If culverts and bridges are built.....

Sri VEERENDRA PATIL.—Whatever is possible in Rs. 10,000—they are doing.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಮಾಡಬ್ಯಾಗ್ಡ.—ಪ್ರಾರ್ಥಿಯಾಗಿದೇ ಇರ ತಕ್ಷಣ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಕಾರದಲ್ಲಿ ಒಂದು safe stage ತರಲು ಯಾವ ಯಾವ ತಾಪ್ಲೂಕಗೆ ಎಷ್ಟು ಮುಕ್ಕೆ ಹಣ ಬೇಕು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದ್ದೀರ್ಲಾ?

ಶ್ರೀ ಎರ್ಲೇಂಡ್.—ಪಾಟೀಲ್.

ಶ್ರೀ ಎರ್ಲೇಂಡ್.—ಪಾಟೀಲ್ ಮಾಡಿದ ರಸ್ತೆ ಕೆಲವನ್ನು ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡಲು ರೂಲರ್ ಕಮಿಂಬಿನೆಕ್ಷಿಷನ್ ಪ್ರೆಲ್ಗಾಂನಲ್ಲಿ ಇನ್ನೊಂದು ಒಂಭತ್ತು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಯೆಂದು ಈ ವೋಡರ್ ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ.

Mr. SPEAKER.—He wants the break-up of figures for various Taluk's

Sri VEERENDRA PATIL.—It is not possible to give now, Sir.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಅರ್. ಕೇಶವಾಶರ್.—Safe Stage ಅಂದರೆ ಎನ್ನ? Fit for traffic ಎಂದು ಅದರ ಅರ್ಥವೇ?

ಶ್ರೀ ಎರ್ಲೇಂಡ್.—Safe stage ಅಂದರೆ ಕೆಲವು ಕಡೆ ರಸ್ತೆ ಕೆಲವ ತಗ್ಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದನ್ನು ಜೀವಿಸಿದ್ದಾಗಿದೆ. 50 ಮೇಲು ರಸ್ತೆಗೆ ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿದೆಯೆಂದು ಕಡೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಕಡೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅದಕ್ಕೂ ಮುಂದಿರುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಸ. ಶ್ರೀಲಾಭಾಯ ಹೇರಾಚಂದ್ರ.—ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಪ್ಲೂಕಗೂ 50 ಮೇಲು ರಸ್ತೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಕೇಳುವಾಗ ಒಂದೊಂದು ಕಡೆ ಹೇಗೆಗೂ ಇರಿದೆಯೆಂದು ಹಣ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೂ ಒಂದು ಮುಂದಿರುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಪೂರ್ತಿ ರೋಡ್ ಅಗಳ್ಲಿ. ಇದರಿಂದ ಜನರಿಗೆ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ವಿಕಾರ ಮಾಡುತ್ತಿರ್ಲಾ.

ಶ್ರೀ ಎರ್ಲೇಂಡ್.—ಕೆಲವು ಕಡೆ ತಗ್ಗೆದು ಕೊಂಡೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಅನೇಕ ಕಾರಣಗಳಿವೆ. ಕೆಲವು ಕಡೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಎರಡನ್ನು ವರಿಸುವಿನಿಷ್ಟು ಹೋಗಬೇಕಾಗುವುದರಿಂದ ತಕರಾರು ಹಾಕುವುದು, ಹೇಗೆ ಅನೇಕ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಕೆಲವು ಕಡೆ ರಸ್ತೆ ಪೂರ್ತಿ ಅಗಳ್ಲಿ, ಕೆಲವು ಕಡೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಅಗಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿರುವ ಕಾರ್ಯ

